

5.1

Ett tjockväggigt rör har innerdiametern 30 mm och ytterdiametern 50 mm. Hur stora är rörets vridmotstånd och vridstyvhet om $G = 45 \text{ GPa}$

Det gäller att: (För tjockväggigt rör)

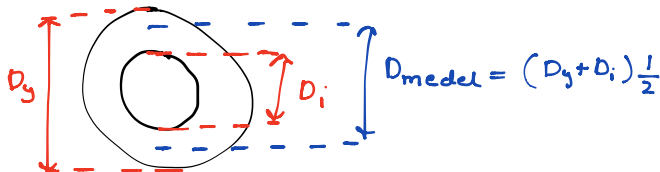


$$\text{Vridmotstånd: } W_v = \frac{\pi (d_y^4 - d_i^4)}{16 d_y} \Leftrightarrow W_v = \underline{2.14 \cdot 10^{-5} \text{ m}^3}$$

$$\text{Vridstyvhet: } G K = G \cdot \frac{d_y}{2} \cdot W_v = \underline{24 \cdot 10^3 \text{ Nm}^2}$$

5.2

En röraxel har innerdiametern D_i och ytterdiameter D_y . $D_i / D_y = \alpha$
Beräkna felet om röret approximeras som ett tunnväggigt rör.



$$\text{För tunnväggigt: } K_1 = \frac{\pi D_m^3 (D_y - D_i)^{\frac{1}{2}}}{4} = \frac{\pi (D_y + D_i)^3 \cdot \frac{1}{2^3} (D_y - D_i)^{\frac{1}{2}}}{4} = \frac{\pi (D_y + D_i)^3 (D_y - D_i)}{64}$$

För tjockväggigt: $K_2 =$

Felet:

$$\epsilon_\alpha = 1 - \frac{K_1}{K_2} = 1 - \frac{\frac{\pi (D_y + D_i)^3 (D_y - D_i)}{64}}{\frac{32 \pi (D_y + D_i)^3 (D_y - D_i)}{\pi (D_y^4 - D_i^4)}} = \left[D_y^4 - D_i^4 = (D_y^2 - D_i^2)(D_y^2 + D_i^2) \right]$$

$$= (D_y + D_i)(D_y - D_i)(D_y^2 + D_i^2) = 1 - \frac{1}{2} \frac{(D_y + D_i)^3 (D_y - D_i)}{(D_y + D_i)(D_y - D_i)(D_y^2 + D_i^2)} = 1 - \frac{1}{2} \frac{D_y^2 + 2D_y D_i + D_i^2}{D_y^2 + D_i^2} = 1 - \frac{1}{2} - \frac{D_y D_i}{D_y^2 + D_i^2} =$$

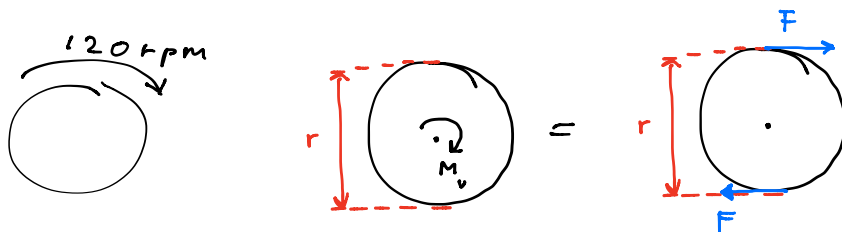
$$= \left[D_i = \alpha D_y \right] = \frac{1}{2} - \frac{\alpha D_y^2}{D_y^2 (1 + \alpha^2)} = \frac{1 + \alpha^2 - 2\alpha}{2(1 + \alpha^2)} = \frac{(1 - \alpha)^2}{2(1 + \alpha^2)}$$

$$\text{Insättning av } \alpha = 0.7 \text{ ger } \epsilon_{0.7} = \frac{(1 - 0.7)^2}{2(1 + 0.7^2)} \approx 0.03 \quad \text{Alltså } 3\%$$

5.3

En massiv axel ska överföra effekten 370 kW vid varvtalet 120 rpm. Den maximalt tillåtna skjuvspänningen är 200 MPa.

a) hur stor måste axelns diameter vara?



$$\begin{aligned} (\curvearrowright): M_v &= 2 \cdot (F \cdot \frac{r}{2}) \\ \Leftrightarrow M_v &= F \cdot r \\ P &= F \cdot v = F \cdot r \omega \\ (P = \text{effekt}) \end{aligned} \quad \left. \vphantom{\begin{aligned} (\curvearrowright): M_v &= 2 \cdot (F \cdot \frac{r}{2}) \\ \Leftrightarrow M_v &= F \cdot r \\ P &= F \cdot v = F \cdot r \omega \\ (P = \text{effekt}) \end{aligned}} \right\} \text{Alltså för vi } M_v = \frac{P}{\omega} \quad \omega = \text{vinkel hastighet}$$

$$120 \text{ rpm} \rightarrow \omega = 120 \cdot 2\pi / \text{min} = \frac{120 \cdot 2\pi}{60} / \text{s} = 4\pi / \text{s}$$

$$M_v = \frac{370 \cdot 10^3}{4\pi}$$

$$\tau_{\max} = \frac{M_v}{W_v} = \frac{M_v}{\pi d^3} \cdot 16 \Leftrightarrow d = \sqrt[3]{\frac{M_v \cdot 16}{\tau_{\max} \cdot \pi}} = 0.0908 \text{ m} = 90.8 \text{ mm}$$

b) Vilken viktbesparing kan man göra genom att ersätta axeln med en hålaxel vars innerdiametern är 0.6 x ytterdiametern

Antag att längden l och densiteten är samma

$$\text{För hål axel: Area} = R_y^2 \cdot \pi - R_i^2 \cdot \pi = \pi(R_y^2 - R_i^2) = \pi R_y^2 (1 - 0.6^2) = \pi R_y^2 \cdot 0.64$$

$$\text{För solid axel: Area: } R^2 \pi$$

$$M_H = L \cdot A_H \cdot \rho = L \cdot \pi R_y^2 \cdot 0.36$$

$$M_S = L A_S \rho = L \pi R^2 \rho$$

$$\text{Viktbesparing: } 1 - \frac{M_H}{M_S} = 1 - \frac{L \pi R_y^2 \cdot 0.36}{L \pi R^2 \rho} = 1 - \frac{R_y^2}{R^2} \cdot 0.64 \quad (1)$$

På samma sätt som i a)

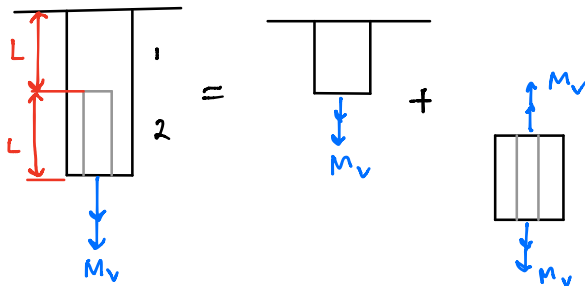
$$\tau_{\max} = \frac{M_v}{W_v} \quad W_v = \frac{\pi(D_y^4 - (0.6D_y)^4)}{16 D_y} = \frac{\pi D_y^4 (1 - 0.6^4)}{16 D_y} = \pi \frac{D_y^3 (0.8704)}{16}$$

$$D_y = \sqrt[3]{\frac{M_v}{\tau_{\max}} \cdot \frac{16}{\pi \cdot 0.8704}} = 0.095$$

Insättning i (1) ger $1 - \frac{M_H}{M_S} \approx 0.298$

5.4

Ytterdiametern är 3d och håldiametern är 2d. Beräkna vridmomentets storlek och den fria ändens vridning då maximala tvärkraften är 80 MPa, G = 80 GPa, d = 20 mm och L = 500 mm.



Vi har att $\tau_{\max} = \frac{M_v}{W_v}$
Genom att studera formeln för W_v ser vi att denna är som störst för den solida delen.

τ_{\max} finns därför i område 2.

$$M_v = \tau_{\max} \cdot W_v = \tau_{\max} \cdot \pi \frac{(3d)^4 - (2d)^4}{16 (3d)} = 2.72 \text{ kNm}$$

$$\varphi = \varphi_1 + \varphi_2 = \frac{M_v L}{G k_1} + \frac{M_v L}{G k_2} = \frac{M_v L}{G} \left(\frac{1}{k_1} + \frac{1}{k_2} \right) =$$

$$= \frac{M_v L}{G} \left(\frac{32}{\pi (3d)^4} + \frac{32}{\pi (3d)^4 - (2d)^4} \right) = \frac{M_v L}{G} \left(\frac{32 \cdot 65 + 32 \cdot 81}{\pi 81.65 d^4} \right) = 0.03 \text{ rad}$$

$$0.03 \text{ rad} = 1.72^\circ$$

5.5

Ett stålrör ($G = 80 \text{ GPa}$) med ytterdiametern 50 mm belastas med ett vridande moment. Hur stor är maximala skjuvspänningen i röret då förvridningen uppgår till 1 grad per meter om röret är:

a) tunnväggigt

$$\text{Vi har } \varphi = \frac{M_v L}{G K} \quad (\text{obs rad}) \quad 1^\circ = 0.0175 \text{ radianer} \quad \text{Detta är per meter}$$

$$M_v = \frac{\varphi G K}{L} = 0.0175 \cdot G \cdot K = 0.0175 \cdot 80 \cdot 10^9 \cdot \frac{\pi \cdot (50 \cdot 10^{-3})^4}{32} = 859 \text{ Nm}$$

$$\tau_{\max} = \frac{M_v}{W_v} = \frac{859 \cdot 16}{\pi \cdot (50 \cdot 10^{-3})^3} = 35 \text{ MPa}$$

b) tjockväggigt

$$M_v = 0.0175 G K$$

$$\tau_{\max} = \frac{M_v}{W_v} = \frac{0.0175 \cdot G \cdot K}{\frac{2 K}{D_y}} = \frac{D_y \cdot 0.0175 G}{2} = 35 \text{ MPa}$$

$$W_v = \frac{2 K}{D_y}$$

c) massivt

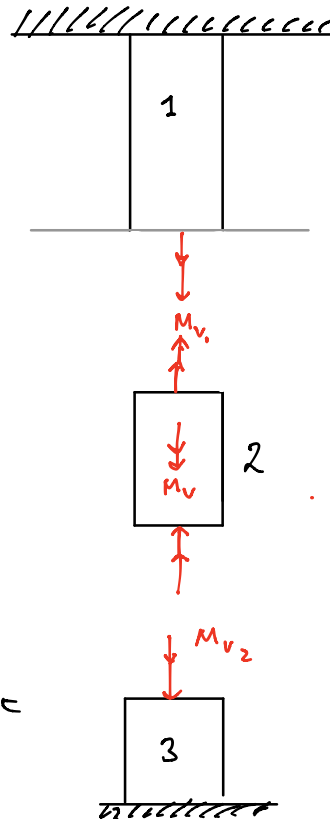
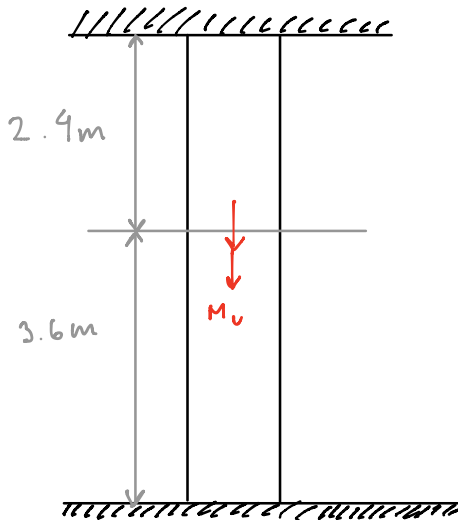
På samma sätt

$$M_v = 0.0175 \cdot G K$$

$$\tau_{\max} = \frac{M_v}{W_v} = \frac{0.0175 G K}{2 K \cdot \frac{1}{D}} = \frac{D \cdot 0.0175 G}{2} = 35 \text{ MPa}$$

5.6

En massiv stålaxel ($G = 82 \text{ GPa}$) med längden 6 m och diameter 40 mm är fast inspänd i bägge sina ändar. Ett vridande moment 1.25 kNm verkar på axeln på ett avstånd 2.4 m från ena änden. Ställ upp jämviktsekvationer, deformationsvillkor och samband mellan förvridning och vridmoment.



Notera att Momentens riktning är olika mot ytan vid 1 & 3. Detta medför att $\varphi_2 = -\varphi_1$

$$M_v - M_{v_1} - M_{v_2} = 0 \quad (1)$$

En gång statiskt obestämt

Deformationen på mittelelementets längd är infinitesimalt litet måste vara lika

Vi har följande: $\varphi = \frac{M_v L}{GK}$ Alltså gäller att $-\varphi_1 = \frac{M_{v_1} \cdot 2.4}{GK} = \varphi_2 = \frac{M_{v_2} \cdot 3.6}{GK}$

Vi får alltså

a) bestäm reaktionsmomenten

$$M_{v_1} = \frac{3.6}{2.4} M_{v_2} \quad \text{insättning i (1): } M_v = (1 + \frac{3.6}{2.4}) M_{v_2} \Leftrightarrow M_{v_2} = \underline{\underline{0.5 \text{ kNm}}}$$

Insättning av det beräknade värdet för M_{v_2}

$$(1.25 - 0.5) \text{ kNm} = M_{v_1} \Leftrightarrow M_{v_1} = \underline{\underline{0.75 \text{ kNm}}}$$

b) Hur stora är de maximala skjuvspännningarna i de två axeldelarna?

$$\text{Vi har att } \tau_{\max} = \frac{M_v}{W_v}$$

För område 1 gäller alltså:

$$\tau_{\max 1} = \frac{0.75 \text{ kNm}}{\pi \cdot (40 \cdot 10^{-3})^3} \cdot 16 \cdot \frac{1}{\text{m}^3} \approx \underline{\underline{59.7 \text{ MPa}}} \quad \tau_{\max 2} = \frac{0.5}{0.75} \tau_{\max 1} = \underline{\underline{39.8 \text{ MPa}}}$$

c) Hur stor är förvriddningen av den sektion där momentet angriper.

$$\varphi = \frac{M_v \cdot 2.4}{G K} = \frac{0.75 \cdot 10^3 \cdot 2.4}{82 \cdot 10^9 \cdot \pi (40 \cdot 10^{-3})^4} \cdot 32 \approx 0.087 \text{ (radianer)} = \frac{0.087 \cdot 180^\circ}{\pi} \approx \underline{\underline{5^\circ}}$$